



По состоянию на 1 декабря 2022 года в Эстонии насчитывается около 1628 навигационных знаков, среди которых 55 маяков, 235 светящихся знаков, 33 дневных ориентира и 1305 плавучих знаков.

# МАЯК ВИЛСАНДИ

Географические координаты: 58° 22.9722'N; 21° 48.7634'E.

Белокаменная башня с фонарем и смотровой площадкой находится к западу от Сааремаа, на северо-западном побережье острова Вилсанди. Навигационный знак указывает на мелководье вокруг острова и является ориентиром для судов, проходящих мимо западного побережья Сааремаа.

## ИСТОРИЯ И ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Точно неизвестно, когда на Вилсанди был построен первый маяк. В лоцманской книге А. Нагаева 1751 года упоминаний о нем нет. Первое историческое упоминание о действующем светящемся знаке представлено в атласе Г. Сарычева, изданном в 1812 г. Это был деревянный светящийся знак с подъемной лебедкой для металлической корзины, расположенный на берегу бухты Вананапагалусе. В корзине в качестве источника света сжигались дрова или уголь.
- В 1809 г. на 170 м южнее существующего светящегося знака был построен маяк из бутового известняка с деревянными перекрытиями и лестницами, сохранившийся до наших дней. В его фонарном помещении работал вращающийся фонарь с десятью лампами, работающими на конопляном масле, и вогнутыми линзами. Фонарь находился на высоте 110 футов (~ 34 м) над уровнем моря и был виден с расстояния 16 морских миль. Устройство совершало один полный оборот в минуту. В то же время на маяке был еще один вращающийся фонарь. Он находился на высоте 86 футов (~ 26 м) над уровнем моря и был виден только со стороны моря. Днем маяк белого цвета распознавался по черной горизонтальной полосе, расположенной на уровне нижнего света.
- Вращающиеся огни себя не оправдали, поэтому в 1824-1828 гг. маяк был переведен на статичный свет.
- Чтобы отличить этот маяк от маяков Сырве и Кыпу, на берегу той же бухты в 1824 г. был построен дублирующий деревянный маяк, и уже в 1824 - 1842 гг. два маяка одновременно указывали путь кораблям.
- К 1842 г. деревянный маяк настолько обветшал, что его снесли. Каменная башня, которую возвели взамен, рухнула во время строительства, в результате чего погибли шесть рабочих и ряд других строителей получили серьезные травмы. Позже от планов построить новый дублирующий маяк отказались.
- В 1856 г. южный маяк стал выше на 21 фут (~ 4,3 м), также было завершено строительство жилого комплекса для маячных.
- В 1860 г. был установлен световой аппарат Френеля с диоптрическими стеклянными призмами, привезенный с маяка Кыпу.
- В 1870 г. был установлен другой световой аппарат, оптическая часть которого была изготовлена на заводе Chance Brothers & Co в Англии. Видимость белого огня на высоте около 40 м над уровнем моря составляла 13 морских миль. Сам маяк высотой 37 м был окрашен в белый цвет, а его купол — в красный.
- В 1874 г. в Вилсанди была построена спасательная часть.
- В 1878 г. маяк был переведен на керосиновое освещение. Помимо жилого комплекса для маячных, была баня и склад горючего.
- В 1883 г. маяк Вилсанди получил телеграфную связь с городом Курессааре, которую в 1895 г. заменили телефонной.
- В 1918 г. начали использовать карбидную лампу.
- В 1927 г. на маяке была установлена автоматическая карбидная лампа накаливания шведской фирмы AGA, свет которой был виден на расстоянии 18 морских миль.
- В 1935 г. белый свет, который до этого распространялся на 360°, был разделён на белый и красный сектор.
- В 1972 г. на маяк было проведено постоянное электричество, и освещение маяка было переведено на электрическое. был установлен электрический светооптический аппарат ЭМН-500 советского производства. Дальность действия белого огня составляла 18 морских миль и красного 8 морских миль.
- В 1994-1995 гг. была автоматизирована система освещения, и маяк перевели на дистанционное управление. Сила света была снижена до 12 морских миль в белом секторе и 6 морских миль в красном секторе.
- В 2007-2008 гг. маяк ремонтировался, было восстановлено фонарное помещение и установлен светодиодный секторный фонарь Sabik с силой света 5000 кд и общей потребляемой мощностью 100 Вт.
- С 2016 г. здесь используется разработанный в Эстонии светодиодный высокоточный секторный фонарь с максимальной силой света 8500 кд (одна кандела (кд) равна силе света одной горячей свечи) и общей потребляемой мощностью 120 Вт. Фонарь был разработан как индивидуальное решение для маяка Вилсанди.
- В хорошую погоду свет маяка можно увидеть даже на расстоянии 25 км. Кривизна Земли ограничивает дальность обзора. Иначе свет распространился бы еще дальше, примерно на 40 км.
- В 2019 г. прошла полномасштабная реконструкция маяка.
- Маяк открыт для посещения с 2021 года.
- На смотровую площадку маяка ведут 160 ступенек.
- Маяк входит в список охраняемых памятников архитектуры с регистрационным номером: 27241.

Источники:

Пеэтер Пеетсалу "История морской культуры",  
Яан Вали "История маяков Эстонии".

## ДАнные НАВИГАЦИОННОГО ЗНАКА

Номер навигационного знака: 925

Высота поверхности основания над уровнем моря: 6.5 м

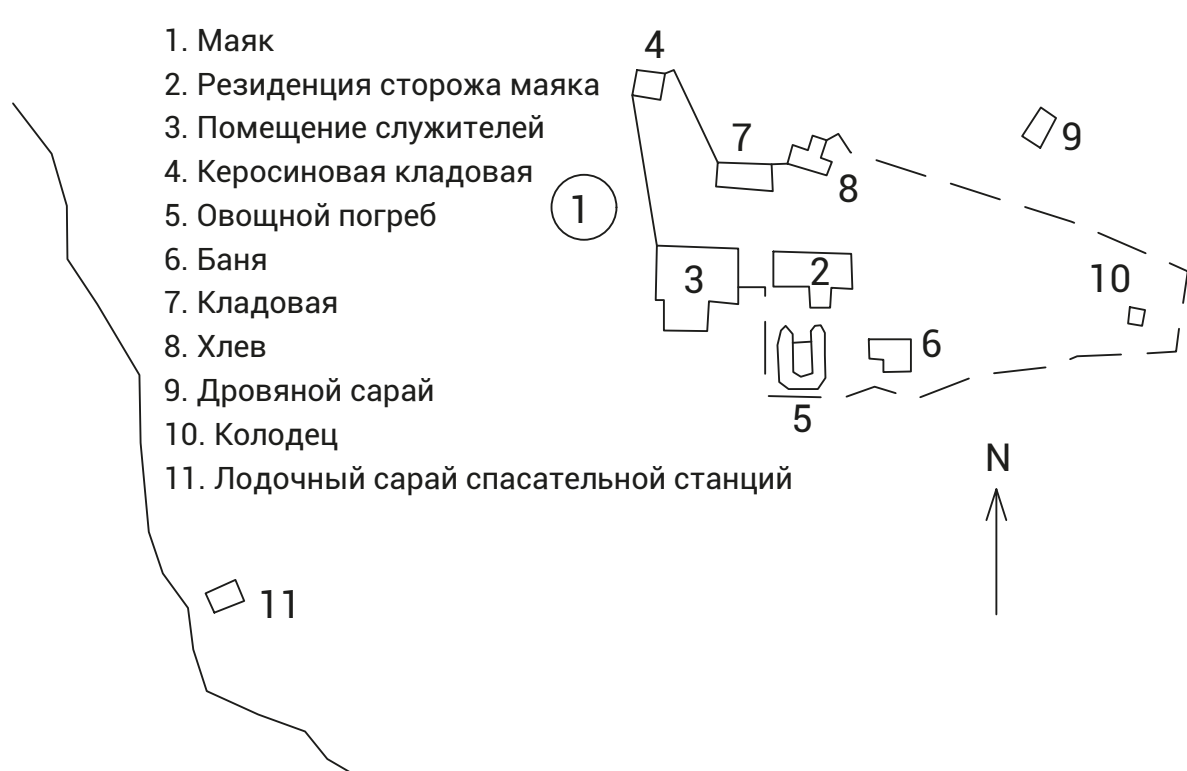
Высота знака над поверхностью основания: 38.7 м

Высота света над уровнем моря: 42.3 м

Характер света: FFI(3) WR 15s постоянный с групповым проблесковым огонь (Fixed and group flashing light)

Описание периода мигания: 1+2+1+2+2+7=15

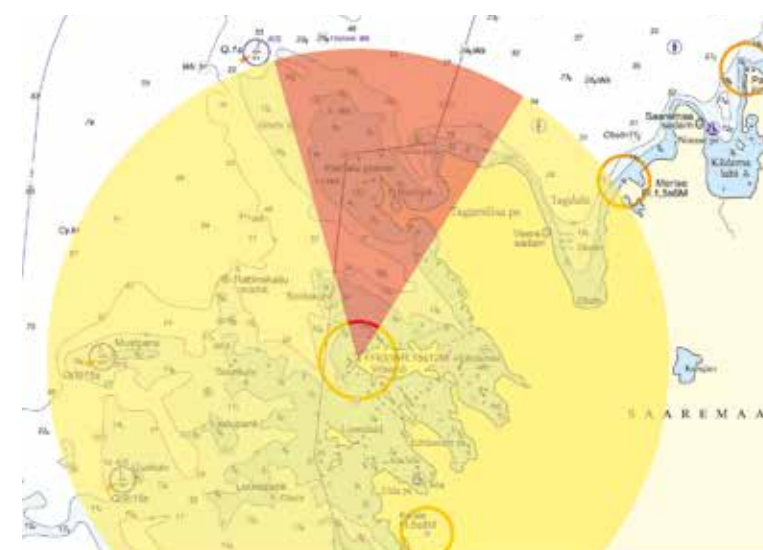
FFI (3) WR 15 s



План здания пожарной части Вилсанди в 1918 г.



Марка маяка Вилсанди 1999 года, дизайн Романа Маткевича



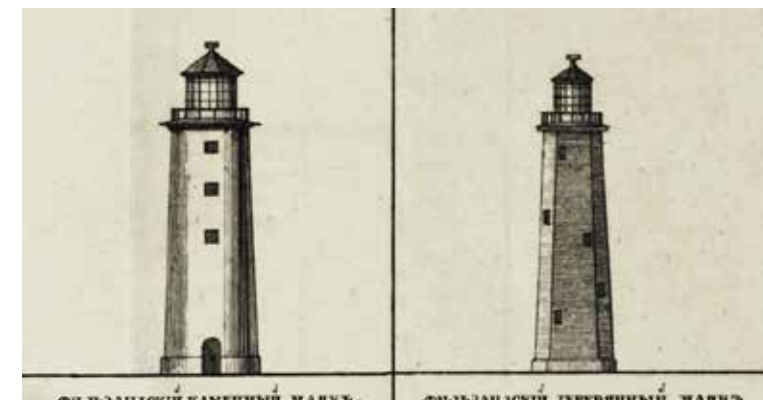
Выдержка из атласа «Морские карты Эстонии» 2022 г. с изображением сектора маячного огня



Выдержка из атласа 1812 г. Г. А. Сарычева Морского атласа всего Балтийского моря с Финским заливом и Категатом показывает существование маяка на острове Вилсанди



Эскиз маяка из карт Л. В. Спарфарьева "Атлас финского залива" 1820 г



Эскизы каменных и деревянных маяков из книги 1835 г. "Описание маяков, башен и других предостерегательных для мореплавателей знаков Российской Империи"



Выдержка из навигационной карты Рижского залива 1862 года "Карта Рижского залива с Моон-Зундом"



На переднем плане – осветительное устройство Chance Brothers & Co, установленное в 1870 году, на заднем плане – современные фонари системы освещения Sabik, фото 2021 года, Т.Вилу