



По состоянию на 1 декабря 2022 года в Эстонии насчитывается около 1628 навигационных знаков, среди которых 55 маяков, 235 светящихся знаков, 33 дневных ориентира и 1305 бакенов.

ВЕРХНИЙ МАЯК ТАЛЛИННСКОГО СТВОРА

Географические координаты: 59° 25.67481'N; 24° 48.33521'E.

Верхний маяк Таллиннского створа (также задний маяк Кадриорга, южный маяк Кадриорга, Красный маяк) находится в Ласнамяэ, в 1109 м от **нижнего маяка Таллиннского створа** (также передний маяк Кадриорга, северный маяк Кадриорга).

Маяки образуют по курсу 159.1° Таллиннский створ, который позволяет обойти мели при входе в Таллиннский залив с севера и безопасно выйти на Таллиннский рейд.

Это маяк с самым мощным направленным светодиодным навигационным светом в странах Балтии. Оригинальный фонарь, который, как и маяк, датируется 1896 годом, все еще на месте и до сих пор находится в рабочем состоянии. Самое старое здание при маяке - находящийся справа от въездных ворот дом служителей маяка, построенный в 1851 году.

ИСТОРИЯ И ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В начале 19 века значительно увеличилось количество судов, садящихся на мель при выходе на Таллиннский рейд. Но капитаны этих судов в то время не решались швартоваться ночью, так как этот маневр считался слишком рискованным даже для прекрасно владеющих навигационными навыками морских волков. Страшная скалистая банка Ревальштайн (ныне известная как Таллиннская мель) вызывала у моряков страх.
- В 1791 г. был завершен проект современного военного порта Ревеля (Таллинна), который предусматривал причал для полусотни фрегатов и других судов. Этот же проект предусматривал также строительство причала, состоящего из двух маяков.
- В 1806 г. на краю высокого известнякового глинта Ласнамяэ с южной стороны парка Кадриорг было построено двухэтажное четырехугольное здание. Как и планировалось, его построили из оштукатуренного кирпича и выкрасили в белый цвет. Источник света в здании находился на высоте 49 м над уровнем моря и освещал узкий участок между мелью Литтегрунд и Большой мелью Аэгна. Сегодня это сооружение называется **нижним маяком Таллиннского створа**, от него происходит название улицы Валге.
- В 1835 г. в 500 саженях (1067 м) к югу от переднего маяка была достроена восьмигранная деревянная стропильная башня в форме пирамиды, ее стены были выкрашены в красный цвет, а крыша — в зеленый. Улицы Пунане и Маяка названы в честь маяка, который в народе называют «шелковым чулком Лаксберга». Масляная лампа с семью медными отражателями освещала направление створ до северной оконечности Найссаара. Сегодня это сооружение называется **верхним маяком Таллиннского створа**.
- В 1874 г. для деревянного маяка было закуплено современное диоптрическое осветительное оборудование, так как прежнее уже не удовлетворяло потребности порта. Источник света располагался на высоте 78 м над уровнем моря и был виден на удалении 18 морских миль.
- В 1892 г. была утверждена программа строительства маяков в царской России, в рамках которой соответствующие подведомственные учреждения были обязаны построить каменный маяк на Ласнамяэ.
- В 1894 г. в обновленном маячном комплексе начались строительные работы: рядом со старым деревянным маяком построили новый, привели в порядок каменный дом, амбары и прачечную, а весь поселок обнесли забором.
- Маяк, каким мы его знаем сегодня, был построен в 1896 г.**, это сооружение из известняка высотой 40 м с круглым основанием, оштукатуренные стены перекрашены в красный цвет, а жестяная крыша зеленая. Фонарное помещение было оснащено постоянным катадиоптрическим световым аппаратом Френеля второго порядка, закупленным на заводе Sautter Harle & Co в Париже, который излучал свет с высоты 81 м над уровнем моря и был виден с расстояния 18 морских миль. Деревянный маяк снесли.
- В 1914 г. треть маяка была выкрашена в черный цвет, а остальное в белый цвет, в таком виде здание сохранилось до наших дней. Видимость света составляла 23 морские мили.
- В 1931 г. самолет вооруженных сил Эстонской Республики "Botez 25" отклонился от траектории полета, **ударился крылом о маяк**, упал и разбился. Пилоты Тартуской авиационной дивизии майор Сет и капрал Сепп получили опасные для жизни повреждения.
- Отчет о ремонте военного времени за 1941 г. показывает, что купол, двери и окна маяка, пробитые пулями, были отремонтированы. В ходе ремонта на световую панель установили новый электромотор.
- В 1969 г. для освещения целевого сектора маяка была установлена система освещения БАТ-700 с автоматическим устройством смены ламп (галогенные лампы мощностью 1000 Вт), которая использовала существующую стеклянную оптику Френеля и имела силу света 1 300 000 кд. Кроме того, оба боковых сектора освещались двумя дополнительными секторными фонарями модели L01-16.
- В 2000 г. проводились масштабные работы по модернизации: был обновлен фасад здания, восстановлены чугунные части окон, очищен гранитный цоколь, подключен свет к системе дистанционного зондирования навигационных знаков. В направлении Таллиннского створа был добавлен узкий белый секторный свет.
- В 2010 г. маячный комплекс был передан компании Riigi Kinnisvara AS, которая, в свою очередь, продала все имущество маяка с аукциона частному владельцу, за Департаментом водных путей сохранилось лишь право пользования маяком.
- В 2010 г. на маяке была установлена мощная система светодиодного освещения eкта™ (с 2019 года Sabik eкта™), которая также является самыми мощными светодиодными навигационными фонарями в странах Балтии по состоянию на 2022 год: 5 светодиодных фонарей работают одновременно, их общая сила света **600 600 кд** (одна кандела (кд) равна силе света одной горящей свечи) и общая мощность 332 Вт. Дальность видимости в темное время суток, указанная на морской карте, составляет 12 морских миль и 6 морских миль в боковых секторах.
- В 2021 г. Департамент транспорта выкупил маяк у частного владельца и вернул контроль государства над одним из самых важных маяков в стране.
- К 2023 г. системы светодиодного освещения будут модернизированы, и новая максимальная общая сила света, которая используется в светлое время суток, теперь станет еще выше - **1 200 000 кд**, чтобы лучше различать маяк на фоне окружающего города в дневное время. В темное время суток свет автоматика делает свет слабее, чтобы он не ослеплял.
- В хорошую погоду свет маяка можно увидеть даже на расстоянии **35 км**. Кривизна Земли ограничивает дальность обзора. **Иначе свет распространился бы еще дальше, на 56 км.**
- На балкон маяка ведут 198 ступенек.
- В 1997 г. верхний маяк Таллиннского створа вошел в список охраняемых памятников архитектуры с регистрационным номером: 8791.
- Здания в кампусе маяка (см. схему ниже) построены в следующие промежутки времени:

- 1851 г. – дом служителей маяка;
- 1894 г. – Прачечная-кухня-баня;
- 1894 г. – погреб;
- 1894-1896 гг. – маяк;
- 1900 г. – дом шоферов маяка;
- 1900 г. – здание электрогенератора маяка;
- 1902 г. – бывший ацетиленовый завод

Источники:

Пеэтер Пеетсалу "История морской культуры",
Яан Вали "История маяков Эстонии".

1. Маяк
2. Помещение служителей
3. Здание генератора
4. Помещение инженера
5. Бывший ацетиленовый завод
6. Кладовая
7. Овощной погреб
8. Прачечная-баня
9. Колодец
10. Сарай
11. Нужник

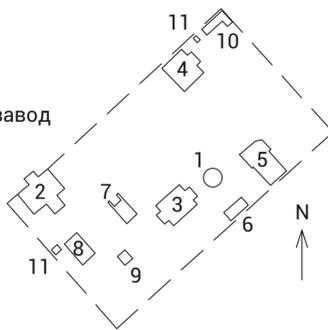


Схема зданий маячного комплекса 1938 года

ДАнные НАВИГАЦИОННОГО ЗНАКА

Номер навигационного знака: 252

Высота поверхности основания над уровнем моря: 44.9 м

Высота знака над поверхностью основания: 40.3 м

Высота света над уровнем моря: 81.1 м

Характер света: Q(5) W 5 с частое групповое мигание (Group quick flashing light)

Период мигания: (0.3+0.4)*4+0.3+1.9=5

Q (5)



Марка 2006 года выпуска, дизайн Романа Маткевича



Заменитель ламп с галогенными лампами мощностью 1000 Вт перед линзой Френеля, фото 2009 г., В. Лайтус



Светодиодный целевой фонарь E8554, 74 Вт, используемый сегодня



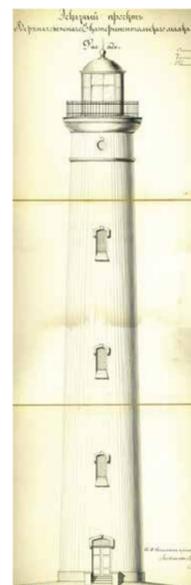
Выдержка из атласа «Морские карты Эстонии» 2022 г. с изображением светового сектора маяка



Проход в Таллинский залив, морская карта 1846 г.



Эскизы северного и южного маяков Кадриорга из книги 1835 г. «Описание маяков, башен и других предостерегательных для мореплавателей знаков Российской Империи»



Выдержка из проекта маяка, выполненного в 1896 г.

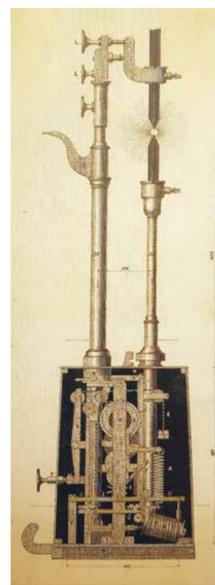


Схема лампы, дистанционно регулируемой угольными электродами



Маячный комплекс в начале 20 века - вид с северо-запада