

На 17.07.2024 в Эстонии насчитывается 1915 навигационных знаков, из которых 55 — маяки, 237 — светящих знаков, 33 — дневных ориентира и 1590 — бакенов.

МАЯК НАРВА-ЙЫЭСУУ

Географические координаты: 59° 28.0864'N; 28° 02.4220'E.

Маяк Нарва-Йыэсуу находится на северном побережье Эстонии, на западном берегу устья реки Нарва. Маяк служит ориентиром для кораблей и обозначает древнее место Нарвского порта, которое возникло на пересечении дороги из Таллина и реки, соединяющей Балтийское море с бассейном Чудского озера.

ИСТОРИЯ И ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В XIII веке поселение Нарва стало портом на пересечении дороги из Таллина в Новгород и реки Нарва, соединяющей Балтийское море с озером Пейпси. Сегодня этот портовая деревня называется городом Нарва-Йыэсуу (нем. Хунгербург, рус. Усть-Нарова).
- В XVII веке появляются первые косвенные данные о наличии постоянного навигационного огня в устье реки Нарва, когда Нарва была важным центром восточной торговли Швеции.
- В 1808 году был построен известняковый маяк высотой 57 футов (17,4 м). В его 12-гранном фонарном помещении, на высоте 72 фута (22,0 м), свет давало устройство, оснащенное 24 сферическими медными рефлекторами и 7 лампами на конопляном масле, с дальностью видимости 14 морских миль.
- Во время Крымской войны 1853–1856 годов, здания обслуживающего комплекса маяка были повреждены британскими и французскими пушками, но сам маяк остался цел.
- В середине XIX века в устье реки были созданы лоцманская и морская спасательные станции, а на правом берегу реки у устья установлены деревянные створные знаки.
- К 1866 году возле маяка был установлен семафорный сигнальный мачт для морской связи, передачи штормовых предупреждений и показа уровня воды в устье реки.
- В 1886 году башня была увеличена до 24 метров, так как с ее морской стороны она была занесена песком. Маяк был покрашен в белый цвет, и в новое фонарное помещение установлено катоптрическое осветительное устройство с 7 лампами, с дальностью видимости 10 миль.
- К 1903 году катоптрическое осветительное устройство было заменено диоптрическим осветительным устройством III класса, с дальностью видимости 10 морских миль.
- В 1911 году устье реки и морской канал были углублены, при этом удалено 10 000 кубических саженей (около 100 000 м³) осадков.
- В 1914 году лампа накаливания, использованная в маяке, обеспечивала силу света в 14 морских миль.
- В «Руководстве по мореплаванию и лоцманской службе» Йохана Мэйя изданном в 1927 году, написаны следующие строки: «Навигация длится в среднем 9 месяцев, море открывается здесь примерно в середине апреля и замерзает в начале ноября. Преобладающие ветры — с SW. В 1924 году в порту Нарва-Йыэсуу было 168 судов».
- В 1929 году в устье реки были построены береговые укрепления и 150-метровая набережная из булыжников и валунов, из которых 50 метров уходило в море. Набережная была разрушена во Второй мировой войне.
- В 1941 году во время Второй мировой войны маяк Нарва-Йыэсуу и его обслуживающие здания были уничтожены войсками Советского Союза.
- В 1957 году возле руин старого маяка был построен новый 31-метровый маяк из бетонных конструкций, окрашенный в чередующиеся красные и белые полосы. Черное фонарное помещение было оснащено осветительным оборудованием ЭМН-500, работавшим на электричестве, с лампой накаливания мощностью 500 Вт. Свет на высоте 34 метра над уровнем моря освещал на 17 морских миль.
- В 2000 году маяк был подключен к системе дистанционного мониторинга фонарей.
- В 2001 году начала работу опорная станция Нарва DGNSS, предоставляющая навигационные корректировки для судов, передвигающихся по Финскому заливу, на частоте 295,5 кГц.
- С 2011 года используется светодиодный вращающийся фонарь Sabik E8277.W-LB с максимальной силой света 24000 кд (одна кандела (кд) равна силе света одной горящей свечи) и общим потребляемым мощностью 150 Вт. Дальность видимости огня в темное время суток на морской карте составляет 15 морских миль.

Источники:

Пеэтер Пеэтсалу «История морской культуры»,
Яан Вали «История маяков Эстонии» ,
Йохан Мэй «Руководство по мореплаванию и лоцманской службе».

ДАННЫЕ НАВИГАЦИОННОГО ЗНАКА

Номер навигационного знака: 001
Высота поверхности основания над уровнем моря: 7,1 м
Высота знака над поверхностью основания: 30,3 м
Высота света над уровнем моря: 36,0 м
Характеристика света: LFI(2) W 12s (Длинная проблесковая вспышка)

Lfl



Период мигания: 2+3+2+5=12 с
Информация о постоянном знаке в Базе данных навигационных знаков:
<https://nma.transpordiamet.ee/aton/2455>



Световая станция 1938.г. (уничтожен)

1. Маяк
2. Здание морской связи / сауна
3. Керосин склад
4. Овощной погреб
5. Резиденция сторожа маяка
6. Портовый офис
7. Сарай
8. Колодец

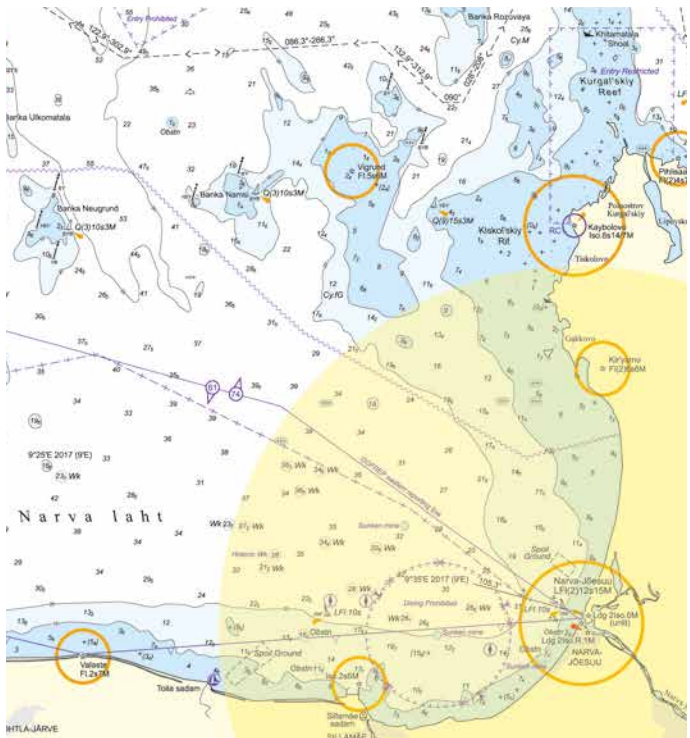
Схема маячного комплекса с маяком, разрушенным во время Второй мировой войны



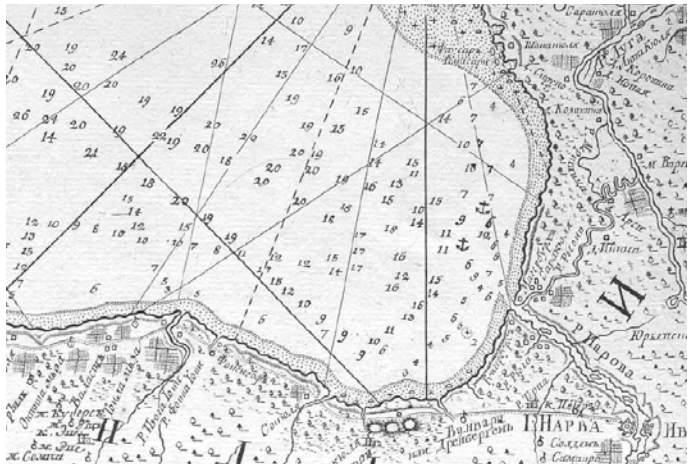
Почтовая марка 2022 года, дизайнер Роман Маткевич



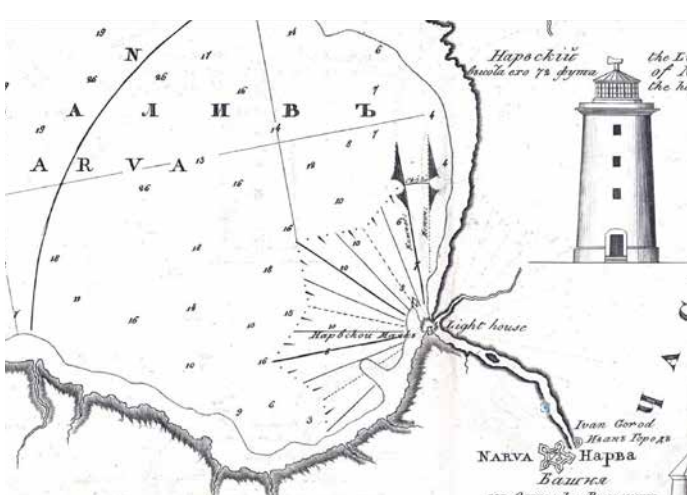
Маяк Нарва-Йыэсуу в начале 20 века



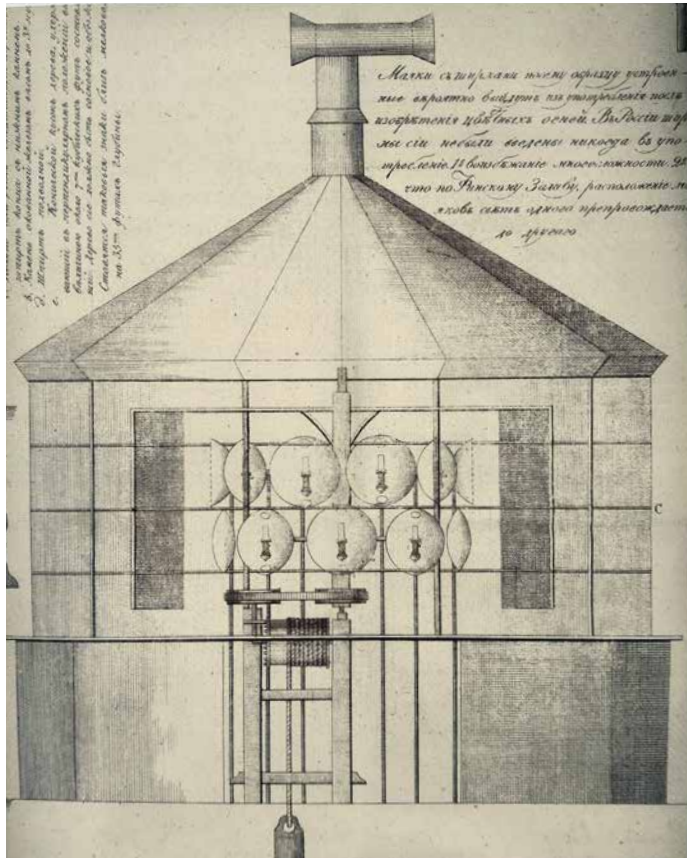
Выдержка из атласа карт "Эстонские морские карты" за 2022 год с сектором света маяка



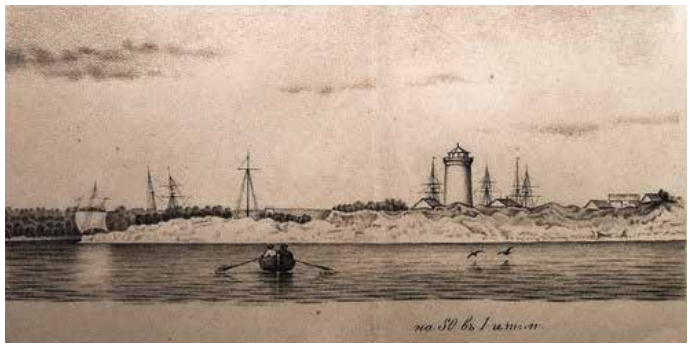
Выдержка из атласа карт А. Нагайева 1757 года



Выдержка из атласа карт Л. В. Спафарьева 1820 года



Катоптрическое осветительное устройство с изогнутыми медными рефлекторами



Выдержка из лоции 1870 года



Маяк Нарва-Йыэсуу в 2019 году, фото Т. Вилу



EST



ENG



RUS



Лампоменяющее устройство системы света EMN-500 в диоптрической линзе Френеля, фото В. Лаитус



Фонарь ASA-500 и резервный фонарь NL-300 сверху, фото В. Лаитус



Используемый в настоящее время светодиодный фонарь Sabik E8277.W-LB, фото Т. Вилу